



## **OPERAČNÝ PROGRAM DOPRAVA**

### **Prioritná os 1 – Železničná infraštruktúra**

#### **1.1 Opatrenie 1.1 – Modernizácia a rozvoj železničnej infraštruktúry**

##### **Cieľ opatrenia**

Cieľom opatrenia je prostredníctvom výstavby a modernizácie fixnej infraštruktúry vytvoriť predpoklady pre zvyšovanie konkurencieschopnosti železničnej dopravy na dopravnom trhu.

Opatrenie je zamerané na zlepšenie stavu železničnej infraštruktúry, modernizáciu železničných staníc, výstavbu kľúčových železničných uzlov, zvyšovanie bezpečnosti a spoľahlivosti prevádzky a znižovanie negatívnych vplyvov na životné prostredie.

##### **Aktivity:**

- 1. Výstavba nových úsekov železničných tratí;**
- 2. Modernizácia železničných tratí TEN-T (realizácia aktivít zameraných najmä na zvyšovanie traťových rýchlostí, prestavbu a rekonštrukciu železničných staníc, budovanie mimoúrovňových križovaní s cestnou infraštruktúrou a pod.);**
- 3. Modernizácia zriaďovacích staníc;**
- 4. Zavádzanie interoperability a zvyšovanie bezpečnosti prevádzky;**
- 5. Elektrifikácia železničných tratí.**

##### **Oprávnené územie**

- Celé územie SR

##### **Oprávnení prijímatelia**

- Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)

## **Prioritná os 2 – Cestná infraštruktúra (TEN-T)**

### **Opatrenie 2.1 - Výstavba diaľnic (TEN-T)**

#### **Cieľ opatrenia**

Cieľom opatrenia je zlepšiť dostupnosť SR a jej regiónov rozvojom kvalitného národného cestného spojenia a prispieť tak k homogenizácii transeurópskej cestnej siete (TEN-T) a integrácii cestnej infraštruktúry SR do európskeho dopravného systému.

Opatrenie je zamerané na výstavbu nových úsekov diaľnic zaradených v sieti TEN-T s cieľom rovnomerného pokrytia územia SR pri zohľadnení dopravných potrieb.

#### **Aktivity**

##### **1. Výstavba diaľnic (TEN-T)**

#### **Definovanie oprávneného územia**

- Celé územie SR

#### **Oprávnení prijímatelia**

- Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (NDS)

## **Prioritná os 3 – Infraštruktúra intermodálnej prepravy**

### **Opatrenie 3.1 - Výstavba verejných terminálov intermodálnej prepravy**

#### **Cieľ opatrenia**

Cieľom opatrenia je zlepšiť postavenie intermodálnej prepravy a tým vytvárať podmienky pre postupnú zmenu deľby prepravnej práce v prospech ekologickejších druhov dopravy.

Opatrenie je zamerané na výstavbu základnej siete verejných terminálov intermodálnej prepravy s cieľom poskytovať kvalitné terminálové a logistické služby založené na nediskriminačnom prístupe.

#### **Skupiny oprávnených aktivít**

- 1. Vybudovanie verejných terminálov intermodálnej prepravy (prístupové a vnútorné komunikácie, železničné koľaje, skladovacie, manipulačné a parkovacie plochy a pod.);**
- 2. Technologické a informačné prepojenie vybudovaných terminálov.**

#### **Definovanie oprávneného územia**

- Celé územie SR

#### **Oprávnení prijímatelia**

- Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)

## Prioritná os 4 – Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov

### Opatrenie 4.1 – Výstavba infraštruktúry integrovaných dopravných systémov

#### Cieľ opatrenia

Cieľom opatrenia je vytvárať podmienky pre rast výkonov verejnej osobnej dopravy najmä v mestskej, prímestskej a regionálnej preprave na území Bratislavského a Košického kraja a v dvoch najväčších mestách - Bratislava a Košice.

Opatrenie je zamerané na výstavbu infraštruktúry pre integrované dopravné systémy koľajovej osobnej dopravy, a to prepojením železničnej infraštruktúry s mestskou koľajovou dopravou.

#### Skupiny oprávnených aktivít

1. Výstavba železničných tratí;
2. Modernizácia a rekonštrukcia železničných tratí;
3. Elektrifikácia železničných tratí;
4. Výstavba prestupných bodov;
5. Výstavba infraštruktúry pre integrované dopravné systémy koľajovej osobnej dopravy (prepojenie železničných a električkových tratí).

#### Definovanie oprávneného územia

Opatrenie	Inovačné póly	Obce v záujmovom území inovačných pólov rastu	Kohézne póly	Obce, ktoré nie sú pólmi rastu
Opatrenie 4.1 – Výstavba infraštruktúry integrovaných dopravných systémov	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

#### Oprávnení prijímatelia

- Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)

## **Prioritná os 5 – Cestná infraštruktúra (rýchlostné cesty a cesty I. triedy)**

### **Opatrenie 5.1 - Výstavba rýchlostných ciest**

#### **Cieľ opatrenia**

Cieľom opatrenia je zabezpečiť kvalitné cestné spojenie medzi regiónmi, medzi regionálnymi centrami, medzi regiónmi a hlavným mestom Bratislavou a umožniť prístup na transeurópsku sieť.

Opatrenie je zamerané na výstavbu nových úsekov rýchlostných ciest s cieľom rovnomerného pokrytia územia SR nadradenou cestnou infraštruktúrou pri zohľadnení dopravných potrieb.

Pre bližšie informácie k popisu cieľov a stratégie Prioritnej osi 5 pozri kapitoly 4.3.2 a 5.2.1 OPD.

#### **Skupiny oprávnených aktivít**

##### **1. Výstavba rýchlostných ciest.**

#### **Definovanie oprávneného územia**

- Celé územie SR

#### **Oprávnení prijímatelia**

- Národná diaľničná spoločnosť, a. s (NDS)

## **Opatrenie 5.2 - Modernizácia a výstavba ciest I. triedy**

### **Cieľ opatrenia**

Cieľom opatrenia je prispieť k zvyšovaniu bezpečnosti a plynulosti dopravy na cestách I. triedy prostredníctvom ich výstavby a modernizácie.

Opatrenie je zamerané na výstavbu a modernizáciu ciest I. triedy.

### **Skupiny oprávnených aktivít**

- 1. Výstavba ciest I. triedy (obchvaty miest a obcí),**
- 2. Odstraňovanie nevyhovujúcich technických parametrov ciest,**
- 3. Zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky (odstraňovanie kritických nehodových lokalít, kolíznych bodov a pod.),**
- 4. Projekty zamerané na budovanie inteligentných dopravných systémov.**

### **Definovanie oprávneného územia**

- Celé územie SR

### **Oprávnení prijímatelia**

- Slovenská správa ciest (SSC)

## **Prioritná os 6 – Železničná verejná osobná doprava**

### **Opatrenie 6.1 - Obnova železničných mobilných prostriedkov**

#### **Cieľ opatrenia**

Cieľom opatrenia je postupne zlepšovať kvalitu, spoľahlivosť a bezpečnosť verejnej železničnej osobnej dopravy a vytvárať tak podmienky pre rast jej výkonov najmä v prímestskej, regionálnej a medziregionálnej doprave.

Opatrenie je zamerané na obnovu železničných mobilných prostriedkov pre prímestskú, regionálnu a medziregionálnu dopravu.

#### **Skupiny oprávnených aktivít**

1. **Obstaranie prímestských elektrických ucelených poschodových jednotiek pre osobnú železničnú dopravu,**
2. **Obstaranie prímestských elektrických poschodových súprav typu push – pull pre osobnú železničnú dopravu,**
3. **Obstaranie motorových jednotiek pre medziregionálnu osobnú železničnú dopravu,**
4. **Úprava elektrických HDV,**
5. **Obstaranie elektrických viacsystémových HDV.**

#### **Definovanie oprávneného územia**

Opatrenie	Inovačné póly	Obce v záujmovom území inovačných pólov rastu	Kohézne póly	Obce, ktoré nie sú pólmi rastu
Opatrenie 6.1 – Obnova železničných mobilných prostriedkov	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

#### **Oprávnení prijímatelia**

- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ZSSK)**

## **Prioritná os 7 – Technická pomoc**

### **Opatrenie 7.1 – Technická pomoc**

#### **Cieľ opatrenia**

Cieľom opatrenia je zabezpečiť efektívnu implementáciu OPD, podporu pozície a funkcií RO OPD, platobnej jednotky a útvarov kontroly a auditu v súlade s požiadavkami kladenými na riadenie, implementáciu, kontrolu, monitorovanie, vyhodnocovanie operačného programu a na administratívne štruktúry zodpovedné za realizáciu operačného programu, poskytnutie podpory na prípravu projektov, ako aj na informovanie verejnosti, propagáciu a výmenu skúseností.

#### **Skupiny oprávnených aktivít**

- 1. Vypracovanie a/alebo aktualizácia už existujúcich strategických dokumentov rezortu pre rozvoj jednotlivých druhov dopravy**
- 2. Technické zabezpečenie programovania, príprava projektov, riadenie, implementácia, monitorovanie a hodnotenie, kontrola a audit (technické zabezpečenie a vybavenie, posudky, štúdie, analýzy, poradenstvo, softvérová podpora, audit, kontrola a pod.);**
- 3. Informačné aktivity, publicita;**
- 4. Mzdové zabezpečenie pracovníkov, ktorí sa podieľajú na programovaní, riadení, implementácii, hodnotení, monitorovaní, kontrole a audite OPD;**
- 5. Príprava nasledujúceho programového obdobia.**

#### **Oprávnení prijímatelia**

- RO OPD (MDPT SR)